

Model art. 37 RvO vragen

Vragensteller: Marcel de Ruijter

Fractie: LO

Datum verzending vragen aan griffie: 09-09-08

Datum doorzending vragen door griffie (in te vullen door griffie): 09-09-08

Streefdatum beantwoording (in te vullen door griffie): 23-09-08

Vragen:

Onderwerp: Intentieverklaring verkeersafwikkeling Rijnsburgerweg-Rijnzichtweg

- Waarom is de gemeenteraad niet betrokken bij de intentieverklaring?
Het is een intentieverklaring om te komen tot het afgesproken pakket maatregelen.
Deze maatregelen zullen nog nader uitgewerkt moeten worden tot een definitief plan.
Waarna de gemeenteraad mogelijk ook gevraagd zal worden hiervoor budget beschikbaar te stellen indien dat noodzakelijk is. In eerste instantie is de gemeente Katwijk degene die de meeste kosten zal moeten dragen.
- Zijn Veilig Verkeer Nederland en de politie geraadpleegd om te adviseren over de verkeersveiligheidsaspecten van de maatregelen?
Nee om dezelfde redenen als hierboven. Het is geen uitwerking.
- Is de Milieudienst geraadpleegd om te adviseren over de leefbaarheidsaspecten van de maatregelen?
Dat is niet gedaan. Wel is met de milieudienst besproken dat geluidarmasfalt op de Rijnzichtweg ten westen van de A44 bij vervanging dringend gewenst is. Hier ligt een relatie met het actieplan geluid.
Doorstroming is per definitie altijd beter voor het milieu. Als er sprake is van een reconstructie zal de milieudienst op dat moment een rapport maken van de effecten van de maatregelen en eventuele aanvullende maatregelen voorstellen.
- Wat zijn de baten van de intentieverklaring voor de gemeente Oegstgeest?
 - 1 Op lange termijn -bij vooral het daadwerkelijk uitvoeren van de afspraak - een vermindering van het verkeer op de Rijnzichtweg.
 - 2 De mogelijkheid om Frederiksoord zuid te kunnen ontwikkelen zonder dat de veiling Flora hiertegen een beroepsprocedure zal starten
- Wat zijn per afspraak a t/m f de ingeschatte inspanning in uren die de gemeente Oegstgeest moet leveren?
Hier is geen raming van gemaakt. De door Oegstgeest uit te voeren inspanning is reeds een bestaande inspanningstaak voor het projectbureau Nieuw-Rhijngest om voor de kruising

Rijnzichtweg/Floresstraat/Ouder Rijnsburgerweg een nieuw ontwerp te maken. De aansluiting Frederiksoord zuid op de Rijnsburgerweg zal door de gemeente Katwijk worden

uitgewerkt. Het monitoren gebeurt al jaarlijks aan de hand van de verkeerstellingen in het

kader van de RVMK (Regionale Verkeers en Milieu kaart)

- Wat zijn voor onder de afspraken d t/m f genoemde maatregelen de ingeschatte kosten?

Hier is geen raming van gemaakt.

- Door wie zullen deze kosten moeten worden gedragen?

Gedeeltelijk de verplichtingen die reeds in de Grex van Nieuw-Rhijnegeest en Frederiksoord-

zuid zitten. Daarnaast zal Katwijk voor het overgrote deel de kosten moeten dragen. Voor de nieuwe aansluitingen op de A44 en de noordelijke randweg zullen in regionaal verband afspraken moeten worden gemaakt.

- Indien op dit moment niet duidelijk is wie de kosten moet dragen hoe loopt dan het verdere proces om tot een verdeling van die kosten te komen? Daar zal over onderhandeld moeten worden met betrokken partijen.

- In welke tijdsperiode zullen de maatregelen naar verwachting worden uitgevoerd?

De berekeningen in het onderzoek van Goudappel Coffeng lopen tot het toekomstjaar 2020. De maatregelen zullen parallel moeten lopen met de realisatie van de bestemmingsplannen de Horn en Kleipetten-Zuid van de gemeente Katwijk en op onderdelen met de voortgang van de bouw in Nieuw-Rhijnegeest en Frederiksoord-zuid.

- Wat zijn de effecten van de beoogde maatregelen op de omvang en samenstelling van het verkeer?

Het groeiende verkeersaanbod op de Rijnsburgerweg en Rijnzichtweg zullen met deze beoogde maatregelen een redelijk gewaarborgde doorstroming krijgen.

- Wat zijn de effecten van de beoogde maatregelen op de bereikbaarheid voor fiets en OV?

De verbindingen tussen Nieuw-Rhijnegeest en Buitenlust met de fiets blijven met de voorgestelde maatregelen intact.

- Wat zijn de effecten van de beoogde maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid?

Zoals blijkt uit afspraak d zullen er afzonderlijke oversteken voor fietsverkeer worden gerealiseerd. Waarbij een ongelijkvloerse kruising met de Rijnzichtweg niet is uitgesloten.

Bij de uitwerking zal de verkeersveiligheid zeker een belangrijke rol hebben.

- Wat zijn de effecten van de beoogde maatregelen op het gebied van geluidhinder en luchtverontreiniging?

Doorstroming is per definitie altijd beter voor het milieu. Als er sprake is van een reconstructie zal de milieudienst op dat moment een rapport maken van de

effecten van de maatregelen en eventuele aanvullende maatregelen voorstellen.

- Waarom zijn met Flora Holland geen afspraken gemaakt over compenserende maatregelen op het gebied van geluidhinder en luchtverontreiniging, zoals het beperken van vrachtwagens zonder roetfilter? Is advies bij de Milieudienst ingewonnen over de mogelijkheden hiertoe? Er zijn geen afspraken over die onderwerpen gemaakt, omdat de aanleiding van het convenant de verstedelijking in het gebied was en de daarbij horende toename van het verkeer op toch al zwaar belaste wegen.

Flora Holland spant zich op dit terrein overigens wel in.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat ze een milieuvergunning hebben waarin allerlei zaken over geluid en uitstoot geregeld zijn.

Op het gebied van geluidshinder doet Flora Holland het volgende:

1. tussen de marktplaats en Buitenlust is een geluidswal opgeworpen om het geluid tegen te houden. Aan de kant van Buitenlust is een mooie groenstrook gemaakt, met recreatieve functie
2. Bij de uitbreidingsplannen wordt overal een goede overgang tussen woningen en veiling gemaakt (zie ontwikkelingsvisie 2025. met plaatje waarop te zien is dat er een waterstrook, een groenstrook en vervolgens een geluidswal (met groene uitstraling) komt en dat alle geluidsproducerende functies aan de binnenkant van onze marktplaats worden gesitueerd)
3. Vrachtwagens met koelmotoren moeten tijdens verblijf op de marktplaats worden aangesloten op het elektriciteitsnet (om zo te voorkomen dat dieselmotoren aan blijven staan).
4. Er zijn interne transportverbindingen (bruggen) gemaakt tussen veiling en handelsbedrijven

Op het gebied van transportbeperking / vermindering uitstoot wordt het volgende gedaan:

5. Het hele concept van de marktplaats waar afzet en ruim 200 handelsbedrijven op één gebied geconcentreerd zijn vermindert het transport sterk.
6. Voor het ophalen van de bloemen wordt gebruik gemaakt van collectief vervoer, hetgeen de beladingsgraad sterk verhoogt en het aantal vrachtwagens sterk verlaagd heeft.
7. Er wordt zoveel mogelijk buiten de filetijden gereden om stilstaand verkeer (en dus ook regelmatig optrekkend verkeer) te voorkomen.
8. Er wordt op concernniveau gewerkt aan een plan om het zogeheten interveilingverkeer te verminderen.
9. FloraHolland Rijnsburg participeert actief in de stuurgroep duurzame logistiek van Greenport(s) Nederland, waar wordt ingezet op co-modaliteit, nieuwe distributiesystemen, de inzet van biodiesel, etc.

Tot slot (en waarschijnlijk ten overvloede):

1. Veiling FloraHolland Rijnsburg is geen transporteur en heeft zelf geen vrachtwagens in eigendom.
2. Veiling FloraHolland is één van de ruim 200 bedrijven op de marktplaats.

Flora Holland kan anderen niet verplichten om roetfilters op hun vrachtwagens te zetten. Wel voldoet iedereen aan regelgeving en is de Flora Holland betrokken bij organisaties als EVO die actief bezig zijn om vrachtwagens duurzamer te maken.

Eventuele toelichting:

Beantwoording door college d.d. (in te vullen door griffie)