

## **Art. 37 RvO vragen Corpus**

Vragensteller: De heer J. Wortelboer

Fractie: PrO

Datum verzending vragen aan griffie: 10 april 2008

Datum doorzending vragen door griffie (in te vullen door griffie): 10 april 2008

Streefdatum beantwoording (in te vullen door griffie): 24 april 2008

Vragen:

1. Is de Verlengde Wassenaarseweg, dat wil zeggen het stuk weg vanaf de afslag van de Wassenaarseweg, privéterrein?

2a. Zo ja, heeft dit in zoverre invloed, dat de eigenaar van dit privéterrein direct verantwoordelijk is om te zorgen dat er gebruik wordt gemaakt van de juiste parkeermogelijkheden voor museumbezoekers?

2b. Zo ja, welke stappen kan de gemeente ondernemen om de eigenaar hiervan te wijzen op haar verantwoordelijkheid?

3. Zo nee op 1. of 2a., welke stappen zal de gemeente ondernemen om erop toe te zien dat er door museumbezoekers op de daarvoor bestemde plekken wordt geparkeerd op de Verlengde Wassenaarseweg?

Eventuele toelichting:

De opening van het museum Corpus trekt de nodige bezoekers. Naast haar duidelijke profilering voor automobilisten langs de A44, kan het ook de treinreizigers niet zijn ontgaan dat het museumaanbod in deze streek is vergroot na een postercampagne op stations.

Helaas kan het OV echter niet de stroom bezoekers volledig onderbrengen, en is het zeker de laatste week zichtbaar dat de bestaande parkeergelegenheden bij Corpus niet zijn berekend op het bezoekersaantal wat gebruikt maakt van de auto.

Daarnaast is het, vanwege het vrij parkeren erg aantrekkelijk om te parkeren op een terrein die niet meteen bedoeld is voor het museumbezoek, namelijk die voor de studentenwoningen, en wordt er langs de toevoersweg voor beiden het museum alswel de studentenwoningen geparkeerd.

Beantwoording door college d.d. 23 april 2008

Antwoorden

1

Het terrein is eigendom van de universiteit Leiden, maar wel openbaar toegankelijk.

2

De eigenaar is ook verantwoordelijk voor de juiste inrichting. Echter moeten eventuele verkeersbesluiten wel door de gemeente worden genomen.

De universiteit is er al mee aan de slag om het parkeren in betere lanen te leiden. De parkeergarage wordt nagenoeg niet gebruikt door bezoekers. Daar moet beter naar verwezen worden. Overwogen wordt om er een parkeerzone van te maken zodat alleen in de vakken geparkeerd mag worden. Er moet ook een parkeerterrein voor de bussen komen.

De universiteit is zich bewust dat de studenten nu de dupe drien te worden door de parkeervraag van Corpus.

3

De gemeente zal op termijn wel de eigenaar worden van de openbare wegen. Wij hebben er dus alle belang bij dat bij de overdracht de zaken goed geregeld zijn. Dat de universiteit niet alles uitgeeft aan andere partijen en het parkeren niet goed regelt. Het is een voordeel dat Corpus als eerste in dit gebied staat zodat de parkeerbehoefte helder in zicht komt.